

RISPOSTE AI QUESITI PERVENUTI

relativi all'acquisto di nr.8 autocarri nuovi e cessione di nr.6 autocarri usati,
suddiviso in nr.4 lotti

(ultimo aggiornamento il 03.02.2009)

1. *Abbiamo analizzato la gara di cui all'oggetto. Vorremmo chiedere una variante sulle specifiche tecniche della cabina in quanto quelle definite ci escludono.*

La nostra società ha investito ingenti somme per progettare e realizzare una cabina a tre posti con una tecnologia, Space Farme, utilizzata solo su veicoli automobilistici, che garantisce l'indeforabilità della stessa.

La sicurezza che abbiamo premiato, oltre all'ergonomia, vengono penalizzate dimensionalmente dal vostro bando invece di essere esaltate per motivi di sicurezza. Basti pensare che con il nostro veicolo si può scendere dallo stesso rimanendo nella corsia di emergenza senza essere costretti ad invadere le corsie di scorrimento. Così come l'air-bag guida e passeggero che non ha alcun motivo di essere su un veicolo 4x4 costruito per il fuoristrada.

Vi chiediamo pertanto una variante sulla dimensione della cabina, da 1700 mm a 2100 mm e la possibilità di esclusione dell'air-bag.

Questa Società ritiene importante l'acquisto di veicoli dotati di air-bag per salvaguardare al meglio l'incolumità dei dipendenti che ne fanno utilizzo.

Si precisa inoltre che per l'impiego a cui verranno sottoposti, per una maggiore comodità degli occupanti e per la dotazione di bordo si ritiene necessario che le cabine dei veicoli abbiano l'occorrente spaziosità secondo quanto prescritto nelle schede tecniche allegate al Capitolato Speciale d'Appalto.

Non verranno pertanto ammesse le varianti proposte, come precisato al punto II.1.9) del bando di gara.
2. *Ci riferiamo al Capitolato Tecnico relativo al Bando in oggetto e rileviamo che, per il Lotto 1 (all. n. 1°), è espressamente richiesto:*

 - *Sospensioni – Asse anteriore meccanico – Asse posteriore pneumatico*

Riteniamo che la soluzione "Asse posteriore pneumatico" non sia la più adatta all'utilizzo con cassone ribaltabile e attendiamo sull'argomento un Vs. chiarimento.

Le sospensioni pneumatiche posteriori sono richieste al fine di conseguire l'autolivellamento dell'autocarro.