

RISPOSTE AI QUESITI PERVENUTI

lavori di ordinaria manutenzione della pavimentazione in conglomerato drenante-fonoassorbente speciale sull'autostrada del Brennero per l'anno 2009-2010 - tratto Mantova nord - Campogalliano.

(ultimo aggiornamento il 28 luglio 2009)

1. *Si chiede se i giustificativi di analisi prezzi vanno prodotti anche per le lavorazioni urgenti (Importo Euro 150.000,00) e per i costi della sicurezza (Importo Euro 23.786,52) non ricompresi nella lista delle categorie.*
In calce al "modello analisi giustificativa di prezzo" allegato al bando di gara in oggetto viene precisato che lo stesso deve essere compilato con riferimento ad ognuno dei prezzi che costituiscono l'elenco descrittivo delle voci relative alle varie lavorazioni e l'elenco prezzi unitari interventi urgenti (elaborati 4.1 e 4.2). Per i costi alla sicurezza (euro 23.786,52) non è richiesta analisi giustificativa.
2. *E' necessario indicare, nella dichiarazione di cui al punto 4 dello schema di contratto, il luogo esatto di ubicazione del centro di produzione del conglomerato bituminoso che si andrà ad impiegare, oppure è sufficiente, al momento, non individuare detto impianto ma dichiarare solo se è ubicato ad una distanza inferiore o superiore ai richiesti 120 km dal sito di stesa?*
In sede di presentazione dell'offerta non è necessario indicare il luogo esatto di ubicazione del centro di produzione del conglomerato bituminoso che si andrà ad impiegare, che sarà invece oggetto di successiva verifica.
3. *Nel caso in cui, al momento della presentazione dell'offerta si è dichiarato l'utilizzo di un impianto con distanza superiore ai 120 km, è possibile poi – in caso di aggiudicazione definitiva – modificare detto luogo di fornitura a favore di un impianto che si trovi a meno dei 120 km?*
La risposta è negativa. L'art. 4 dello schema di contratto prevede che l'offerente effettui la dichiarazione relativa alla propria scelta in sede di presentazione dell'offerta.
4. *In caso di aggiudicazione provvisoria, qualora venga considerata esaustiva la relazione tecnico scientifica circa le modalità di trasporto del conglomerato per distanza superiore ai 120 km ma non venga considerata congrua l'offerta economica vi è l'incameramento della cauzione provvisoria? Oppure l'incameramento è previsto solo se le modalità di trasposto del materiale non sono rispondenti a quanto da voi richiesto?*
La risposta è negativa. L'incameramento della cauzione provvisoria avviene ai sensi dell'art. 4 dello schema di contratto in relazione alle modalità di approvvigionamento e trasposto del conglomerato bituminoso e, in generale, l'incameramento della cauzione provvisoria è volto a coprire la mancata serietà dell'offerta o la mancata sottoscrizione del contratto.