

RISPOSTE AI QUESITI PERVENUTI

relativi ai lavori di realizzazione di un ponte di scavalco del fiume Adige e dell'autostrada del Brennero a Salorno (BZ) alla progressiva autostradale km 113+568

(ultimo aggiornamento l'11.03.2009)

1. *Con la presente Vi chiediamo chiarimenti in merito alla qualità dell'acciaio da utilizzare per la carpenteria della gara in oggetto, poiché sul computo metrico (p.11 art. n.38) viene indicato l'acciaio tipo S355J2G2W, mentre sulla tavola 12.8.3 "Nuovo Ponte – Carpenteria Metallica Impalcato – sez. tipo 2 e tipo 3" si indica S355J2G1W?*
L'acciaio da utilizzare per la carpenteria relativamente ai lavori in oggetto è quello indicato nell'art. E5.art.300.b dell'Elenco Prezzi, cioè l'acciaio tipo S355J2G2W.
Eventuali indicazioni diverse che si dovessero riscontrare nei disegni di progetto sono da attribuirsi a mero errore di redazione e quindi da non tenere in considerazione.
2. *Con la presente chiediamo gentilmente un chiarimento per quanto riguarda la garanzia bancaria (pagina 3 – punto "a" del bando).
L'importo di Euro 61.081,25 è da intendersi già ridotto del 50% secondo D.Lgs. 163/2006 art. 75 comma 7, oppure si può ancora ridurre a Euro 30.540,625 se si hanno i requisiti?*
L'importo di euro 61.081,25 indicato al punto III.1.1) lettera a) del bando di gara è già ridotto del 50% ai sensi dell'art. 75, comma 7 del D.Lgs. 163/2006, poiché il possesso della certificazione UNI EN ISO 9001:2000 è condizione necessaria ai fini dell'ammissione alla gara stessa (punto III.2.1) lettera b) del bando di gara.